

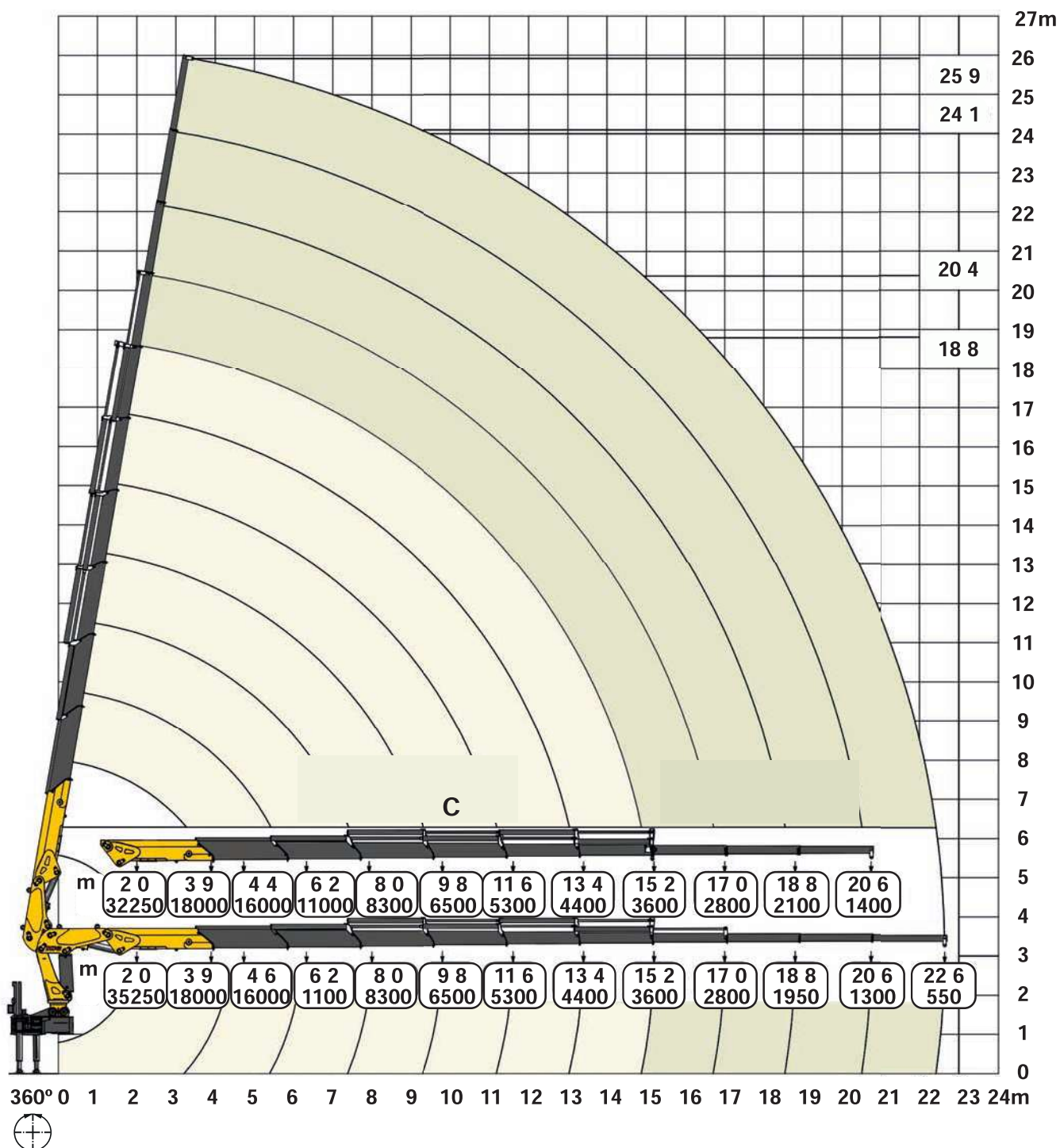
ING GUINDASTES | LINHA TRAVE 70.500

# 70.500

**Mais força** para enfrentar qualquer **desafio.**

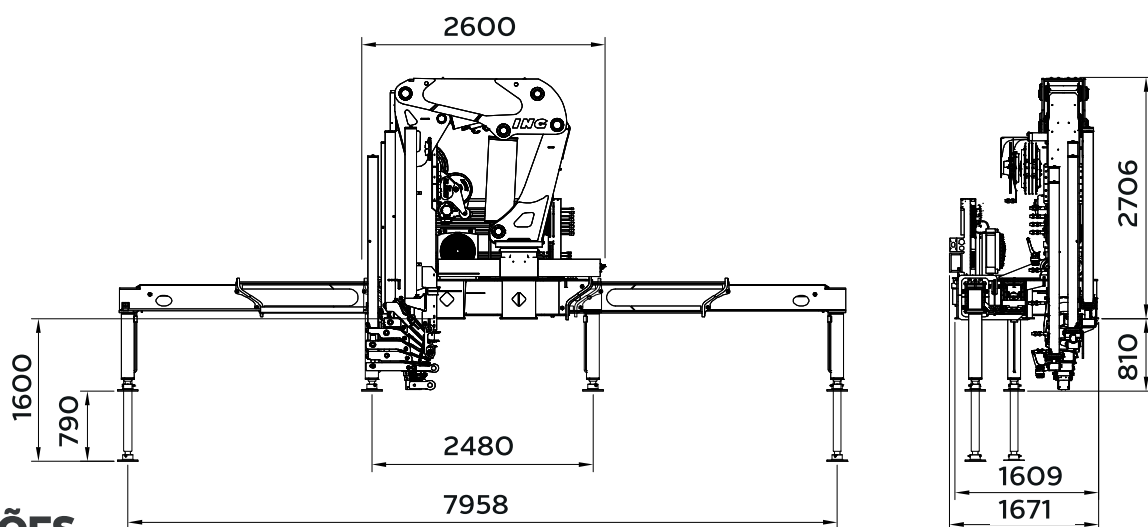
## GRÁFICO DE CARGA

LOAD DIAGRAM / TABLA DE CARGA



## DIMENSÕES

DIMENSIONS / DIMENSIONES



| DADOS TÉCNICOS<br>TECHNICAL SHEET / DATOS TÉCNICOS                                                                          | ING 70.500 6H     | ING 70.500 7H     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|
| <b>MOMENTO MÁXIMO DE CARGA</b><br>MAXIMUM LIFTING CAPACITY / MOMENTO DE CARGA MÁXIMA                                        | <b>70.500 kgm</b> | <b>70.500 kgm</b> |
| <b>ALCANCE MÁXIMO VERTICAL (DO SOLO)</b><br>VERTICAL MAXIMUM REACH (FROM GROUND) / ALCANCE VERTICAL MÁXIMO (DESDE EL SUELO) | <b>24,1 m</b>     | <b>25,9 m</b>     |
| <b>ALCANCE MÁXIMO HORIZONTAL</b><br>HORIZONTAL MAXIMUM REACH / ALCANCE MÁXIMO HORIZONTAL                                    | <b>20,6 m</b>     | <b>22,6 m</b>     |
| <b>ALCANCE MÁXIMO VERTICAL HIDRÁULICO</b><br>HYDRAULIC VERTICAL MAXIMUM REACH / ALCANCE MÁXIMO VERTICAL HIDRÁULICO          | <b>18,8 m</b>     | <b>20,4 m</b>     |
| <b>ALCANCE MÁXIMO HORIZONTAL HIDRÁULICO</b><br>HYDRAULIC HORIZONTAL MAXIMUM REACH / ALCANCE MÁXIMO HORIZONTAL HIDRÁULICO    | <b>15,2 m</b>     | <b>17,0 m</b>     |
| <b>ÂNGULO MÁXIMO DE INCLINAÇÃO</b><br>MAXIMUM ANGLE OF INCLINATION / ÂNGULO DE INCLINACIÓN MÁXIMO                           | <b>80°</b>        | <b>80°</b>        |
| <b>ÂNGULO DE GIRO</b><br>SLEWING ANGLE / ÂNGULO DE GIRO                                                                     | <b>360°</b>       | <b>360°</b>       |
| <b>TORQUE DE GIRO</b><br>SLEWING TORQUE / PAR DE GIRO                                                                       | <b>9,3 tm</b>     | <b>9,3 tm</b>     |
| <b>VOLUME DE ÓLEO NO TANQUE</b><br>TANK CAPACITY / VOLUMEN DE ACEITE EN EL TANQUE                                           | <b>265 l</b>      | <b>265 l</b>      |
| <b>PRESSÃO DE TRABALHO</b><br>MAXIMUM OPERATING PRESSURE / PRESIÓN DE TRABAJO                                               | <b>260 bar</b>    | <b>260 bar</b>    |
| <b>PESO PADRÃO*</b><br>STANDARD WEIGHT* / PESO ESTÁNDAR*                                                                    | <b>6850 kg</b>    | <b>7000 kg</b>    |
| <b>ESPAÇO OCUPADO PARA MONTAGEM</b><br>FITTING SPACE REQUIRED / ESPACIO DE MONTAJE                                          | <b>1,6 m</b>      | <b>1,6 m</b>      |
| <b>ESTABILIZADOR DIANTEIRO EXTENDIDO</b><br>EXTENDED FRONT STABILIZER / ESTABILIZADOR DELANTERO EXTENDIDO                   | <b>8,0 m</b>      | <b>8,0 m</b>      |
| <b>NÚMERO DE LANÇAS HIDRÁULICAS</b><br>NUMBER OF HYDRAULIC BOOMS / CANTIDAD DE BRAZOS HIDRÁULICOS                           | <b>6</b>          | <b>7</b>          |
| <b>NÚMERO DE LANÇAS MANUAIS (Opcional)</b><br>NUMBER OF MANUAL BOOMS (OPTIONAL) / CANTIDAD DE LANZAS MANUALES (OPCIONAL)    | <b>3</b>          | <b>3</b>          |
| <b>PBT MÍNIMO PARA MONTAGEM</b><br>GVW FOR ASSEMBLY / PBT PARA EL MONTAJE                                                   | <b>29 Ton</b>     | <b>29 Ton</b>     |